



Un système de pesage embarqué haut de gamme spécialement conçu pour les chargeuses à pneus opérant dans les environnements difficiles

Le **LOADMASTER α 100** est un système BUS-CAN établissant une réelle avancée pour les utilisateurs. Certifié maintenant pour transaction commerciale, il associe une technologie de pointe de plusieurs capteurs et un logiciel de calcul évolué, afin de donner les informations précises du poids du produit.

Aujourd'hui, l'attention se porte de plus en plus sur la productivité.

C'est pour cette raison que le **LOADMASTER α 100** ait été conçu pour fonctionner dans les environnements de chargements rapides quel que soit le type de terrain-sol en pente par exemple. Ceci permet un rendement optimum de la chargeuse. (tonnes par heure) Charger un véhicule correctement permet de ne pas faire des allers-retours inutiles sur le site d'exploitation. Ceci réduit le mouvement des véhicules, la consommation de carburant, l'usure des machines et des pneus.

Le **LOADMASTER α100** utilise un écran 7" tactile, résistif, en couleur, et lisible quelle que soit la luminosité de l'environnement. De plus, 12 touches à l'extérieur de l'écran permettent à l'opérateur un usage rapide, une interface intuitive, conviviale et ergonomique. Notre système de pesage embarqué peut être installé sur des chargeuses sur pneus toutes capacités, des télescopiques et des tracteurs, avec un maximum de 10 accessoires différents, par exemple, des godets ou fourches.

Le calculateur SMART BOX mesure en permanence les pressions hydrauliques en utilisant jusqu'à 4 capteurs. Les signaux de pression sont associés à la mesure de l'angle du bras principal. Le calcul de la charge résultante est envoyé au terminal LOADMASTER dans la cabine.

Ce nouveau système possède une capacité de stockage avec 8 fichiers fournissant des données quasi illimitées de produits, clients, camions, transporteurs, lieux, destinations, mélanges et notes. Il y a aussi une configuration facile de la recette avec un nombre infini de mélanges et de produits. Une entrée vidéo vous propose de commuter l'écran en mode caméra quand la marche arrière est enclenchée. Ceci supprime ainsi la nécessité d'un écran supplémentaire et libère alors de l'espace dans la cabine.

N'hésitez pas à contacter notre réseau de distributeurs RDS pour l'achat, du service et obtenir plus amples informations.

CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES
Nouvelle technologie de pesage dynamique à l'aide d'accéléromètres	Affichage clair offrant un fonctionnement intuitif
Compensation de la température de l'huile hydraulique	Précision de poids supérieure et la répétabilité dans des conditions et terrains difficiles
Objectif de chargement	Poids précis avec température normale de l'huile
Reconnaissance GPS du produit	Fixe un objectif pour chaque produit. Assure le chargement correct des véhicules ou des produits
Entrée de caméra de recul	Sélection automatique du produit
Réglable de la hauteur de pesage	Un écran, deux fonctions
Fonction tare prédéfinie	Flexible selon l'application spécifique
Affichage du poids du dernier godet à n'importe quelle position de versement	Pesage net pour palettes et conteneurs
Fonctionnalité base de données SQL	Devant le tas ou au-dessus du camion
Base de données évoluée, choix multiples et nombreuses fonctions avec une sélection très intuitive de nombreuses mémoires et divers fichiers de suivi de travaux	Facilité d'utilisation et d'interfaçage avec les systèmes de gestion
5 fichiers mémorisés à présélection rapide pour des travaux répétitifs	Tenue des dossiers, traçabilité et capacité de mélange gestion des stocks
GPRS et Wi-Fi	Multiple capacité de travail
Modes de pesage statique et dynamique pour peser lors du levage	Communication une ou deux voies avec le bureau
Chargement divisé	Un fonctionnement rapide
Multicanaux et grand total	Camion et remorque
Données de sortie XML via un port série, ethernet et une clé USB	Utilise jusqu'à 10 accessoires, par exemple godets ou fourches. Impression des résumés de charges, totaux, logo de l'entreprise et marquage produits CE
Option imprimante avec sortie configurable	Manipulation sûre et efficace des données
Calibration « Nudge »	Réglage rapide et facile de l'étalonnage pour faire correspondre à une référence, par exemple le pontbascule
Alarme sonore interne	Réglage de l'alarme au seuil de la Surcharge
Bouton de système « pause »	
Certifié pour transaction commerciale.	

DONNÉES TECHNIQUES

Tension de fonctionnement:	10 - 30 Volts DC
Plage de température:	-20 to +70°C en fonctionnement
Précision:	Typiquement + / - 2% de la capacité ou mieux
Gamme de pression:	0 - 250 bar (autres disponibles)
Protection CEM:	Conforme à 2004/108/CE ISO 14982
Protection Environnementale:	Boîtier étanché IP54, capteurs externes, IP65

LES AMÉLIORATIONS DU SYSTÈME

Télémetrie - pour un transfert de données de pesage rapide et efficace entre la chargeuse et bureau.
ICP 300 - option imprimante pour des tirages papier des totaux de charge.

DANS LA GAMME

Loadmaster 9000i - système homologué aux standards MID Class Y (b) et OIML Class III

Loadmaster 8000iX - Système de pesage pour les moyennes et grandes chargeuses avec les options d'imprimante et le transfert des données. Il est possible d'entrer le poids cible, d'avoir un avertissement du dernier godet et d'obtenir la température et la compensation de l'angle du véhicule. De plus, cet appareil possède une base de données de stockage de 1000 clients & produits.

DISTRIBUTEURS

RDS Technology Ltd, Cirencester Road,
Minchinhampton, Stroud, Glos GL6 9BH, UK
T: +44 (0)1453 733300 info@rdstec.com

www.rdstec.com

RDS TECHNOLOGY
— TOPCON POSITIONING GROUP —