



## Amendements à la Convention SOLAS 2016 : RDS Technology pesage embarqué pour la manutention des conteneurs maritimes

Minchinhampton, le 8 juin 2016

En préparation à l'entrée en vigueur au 1<sup>er</sup> Juillet 2016 de la vérification obligatoire de la masse brute des conteneurs maritimes, RDS présente 2 produits de pesage embarqués utilisés pour la manutention des conteneurs.

Le LOADMASTER  $\alpha$  100 est un système BUS-CAN apportant une réelle avancée technique pour les utilisateurs. Il associe une technologie de pointe de plusieurs capteurs à un calculateur évolué, afin de fournir les informations précises du poids du produit.

Aujourd'hui, l'attention se porte de plus en plus sur la productivité. C'est pour cette raison que le LOADMASTER  $\alpha$  100 a été conçu pour fonctionner dans les environnements de chargements rapides quel que soit le type de terrain ; sol en pente par exemple. Ceci pour permettre l'optimisation du pesage et de la manutention des conteneurs maritimes.

Le LOADMASTER  $\alpha$ 100 utilise un écran couleur 7" tactile, résistif et lisible quelle que soit la luminosité. De plus, 12 touches à l'extérieur de l'écran permettent à l'opérateur un usage rapide de l'interface intuitive, conviviale et ergonomique.

Le système peut s'installer sur stacker ou chariot élévateur sans nécessiter de modifications importantes à la machine.

Le logiciel iSOSYNC peut s'utiliser avec le LOADMASTER  $\alpha$ 100, pour permettre le transfert rapide de données du PC central vers le stacker. Les informations relatives à la manutention des containers sont ensuite renvoyées vers le PC une fois le travail terminé.



Tout en prenant en considération la sécurité du chargement des conteneurs, le Liftlog 1000 est un instrument de pesage conçu pour les chariots élévateurs à fourches travaillant sur les ports d'expédition.

Peser sur le chariot élévateur supprime le besoin de se rendre à un pont bascule, souvent situé à distance de l'emplacement du stock ou de la baie de chargement. Le Liftlog 1000 informe l'opérateur de la charge comme un poids "calculé" en tonnes ou kg. Cette charge peut alors être confirmée automatiquement ou manuellement et ajoutée au total accumulé.

Egalement, à l'approche et au point de surcharge, une alarme retentit pour informer l'opérateur de l'état de charge. La charge approximative est représentée par une barre lumineuse à l'écran.

Le Liftlog 1000 utilise un écran résistif tactile couleur de 4,3" avec une haute luminosité. Les touches physiques supplémentaires fournissent une interface moderne et ergonomique. Il peut être installé sur tous les types de chariots élévateurs.

Pour savoir comment le pesage embarqué et la manipulation de données peuvent aider à améliorer vos opérations, rendez-nous visite sur le site [www.fr.rdstec.com](http://www.fr.rdstec.com).

*RDS Technology (Minchinhampton, Royaume-Uni), une société de Topcon Positioning Group, fournit plus de 100 fabricants d'équipement d'origine dans le monde entier avec des solutions sur mesure. RDS Technology fournit également des produits standards (deuxième monte) à travers un réseau de distributeurs indépendants spécialisés dans plus de 30 pays où le service à la clientèle est la plus haute priorité.*

